По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231 Ангарск (3955)60-70-56 Архангельск (8182)63-90-72 **Астрахань** (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Благовещенск (4162)22-76-07 **Брянск** (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Владикавказ (8672)28-90-48 Владимир (4922)49-43-18 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 **Ижевск** (3412)26-03-58 Иркутск (395)279-98-46

Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Коломна (4966)23-41-49 Кострома (4942)77-07-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курган (3522)50-90-47 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 **Нижний Новгород** (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Ноябрьск(3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Петрозаводск (8142)55-98-37 Псков (8112)59-10-37 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саранск (8342)22-96-24 Саратов (845)249-38-78 Севастополь (8692)22-31-93 Симферополь (3652)67-13-56 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17 Тамбов (4752)50-40-97 Тверь (4822)63-31-35 Тольятти (8482)63-91-07 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)33-79-87 Тюмень (3452)66-21-18 Улан-Удэ (3012)59-97-51 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Чебоксары (8352)28-53-07 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Чита (3022)38-34-83 Якутск (4112)23-90-97 Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

http://mmz.nt-rt.ru || mzd@nt-rt.ru

Техническое описание на дизельные двигатели серии Д-245.7

Двигатель Д-245.7

Описание

4-цилиндровый автомобильный дизельный двигатель размерностью DxS=110x125 мм, рабочим объемом 4,75 л. и номинальной мощностью 90(122) кВт (л.с.) при частоте вращения коленчатого вала 2400 мин-1. Двигатель 4-тактный, рядный, с жидкостной системой охлаждения, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа «воздух-воздух» устанавливаемом на транспортном средстве.



Характеристики

Номинальная мощность, кВт	90
Экологический класс	Евро 1
Номинальная частота вращения, об/мин	2400
Модель	Д-245.7

Число и расположение цилиндров	4L
Тип системы газообмена	TW
Максимальный крутящий момент, Н м(кгс м)	423
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин	1500
Удельный расход топлива, г/кВт ч (г/л.с.ч)	215
Масса, кг	430
Габаритные размеры,	
мм: Длина	930
Ширина	700
Высота	970

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ

ЛЬ



Автобус

Д-245.7 — рядный 4-х цилиндровый дизельный двигатель рабочим объемом 4,75 литра и мощностью 117-130 л.с. (в зависимости от модификации) на 2200-2400 об/мин, максимальный крутящий момент — 410-420 Нм. Все двигатели оснащаются турбокомпрессором с интеркулером (предварительным охлаждением наддувочного воздуха). Особенностью всего семейства двигателей является широкое применение современной электроники, в том числе и микропроцессорной системы впрыска топлива.

В целом, семейство Д-245.7 — это современные моторы, получившие высокую оценку не только у отечественных автопроизводителей, но и за рубежом. Ряд модификаций этих агрегатов прошли международную сертификацию, что говорит о высоком качестве и соответствии международным стандартам. Именно поэтому автомобили и автобусы с Д-245.7 отличаются надежностью и высокой эффективностью работы.

Модельный ряд агрегатов Д-245.7 и их применимость В разное время ММЗ выпускал четыре модификации двигателей:

- Д-245.7 — базовая модификация, сертифицированная по экологическим нормам «Евро-1», имеет мощность 122 л.с. и отличается большой массой (530 кг);

- Д-245.7E2 — модификация экологического стандарта «Евро-2», выпускается с 2005 года, при равной мощности имеет массу всего 430 кг и множество усовершенствований; - Д-245.7E3 — модификация, соответствующая нормам «Евро-3», выпускается с 2008 года, в целом по характеристикам двигатель аналогичен модификации «Евро-2»; - Д-245.7E4 — наиболее новая модификация (выпускается с 2013 года), сертифицированная по нормам «Евро-4», имеет мощность 130 л.с. (достигается на оборотах 2200 об/мин) и увеличенной до 480 кг массой.

В свою очередь каждая модификация имеет несколько исполнений и находит применение на различных моделях автомобилей и автобусов. Д-245.7 «Евро-1» — большое число исполнений для автомобилей ГАЗ-3308, автобусов ПАЗ-3205 и других. Д-245.7E2 имеет три основных исполнения, предназначенных для установки на автобусы ПАЗ-3205, автомобили ГАЗ-3310 «Валдай» и ГАЗ-3308/3309. Д-245.7E3 имеет около десятка исполнений, но ставится на те же автомобили и грузовики. Двигатели Д-245.7E4 пока ставятся преимущественно на грузовики ГАЗ-3308/3309.

Однако данные моторы обладают большим потенциалом, поэтому могут использоваться на самых разных автомобилях и автобусах полной массой до 8 тонн, в том числе и на полноприводных (с колесной формулой 4х4).

Двигатель Д-245.7Е2

Описание

4-цилиндровый автомобильный дизельный двигатель размерностью DxS=110x125 мм, рабочим объемом 4,75 л. и номинальной мощностью 90(122) кВт (л.с.) при частоте вращения коленчатого вала 2400 мин-1. Двигатель 4-тактный, рядный, с жидкостной системой охлаждения, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа «воздух-воздух» устанавливаемом на транспортном средстве.



Характеристики

Номинальная мощность, кВт	90
Экологический класс	Евро 2
Номинальная частота вращения, об/мин	2400
Модель	Д-245.7Е2
Число и расположение цилиндров	4L
Тип системы газообмена	TW
Максимальный крутящий момент, Н м(кгс м)	422

Масса, кг	460
Габаритные размеры,	
мм: Длина	930
Ширина	804
Высота	910

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ



Грузовой автомоби ль

Автобус

Дизельный агрегат Д-245, Д-245.7Е2-254

Описание

Дизельный агрегат Д-245.7Е2-254 первой комплектности.

Без масла.

Гарантия 12 месяцев.

Применение - автомобили, автобусы.

Технические характеристики

Наименование параметра

Тип: четырехтактный с турбонаддувом

Число и расположение цилиндров: 4, рядное, вертикальное

Рабочий объем, л: 4,75

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм: 110/125

Степень сжатия: 16

Удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч): 215 (158)

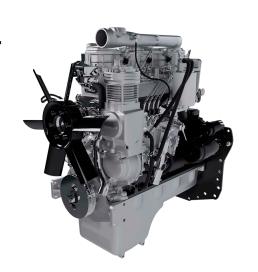
Мощность, кВт (л.с.): 100 (136) Частота вращения, об/мин: 2400

Максимальный крутящий момент, Н·м (кг·м): 460 (47)

Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин: 1300

Масса, кг: 540

Габаритные размеры, мм: 1038 х 680 х 957



Комплектация

Наименование параметра

Стартер: АZJ3381 (24В) (г. Гродно "Искра")/аналог согласно мод.

Генератор: нет/согласно мод.

Турбокомпрессор: С14-194-01 ("Турбо" Чехия)/аналог согласно мод.

Пневмокомпрессор: 5336-3509012-02 (БЗА г. Борисов)/аналог согласно мод.

Насос топливный: 773.1111005-05Э2 («ЯЗДА» г. Ярославль)/аналог согласно мод.

Насос водяной: 245-1307010-A1 Насос масляный: 245-1403010

Насос шестеренный: нет Муфта сцепления: есть

Картер сцепления: нет/согласно мод.

Дизельный агрегат Д-245, Д-245.7Е2-1160

Описание

Дизельный агрегат Д-245.7Е2-1160 первой комплектности.

Без масла.

Гарантия 12 месяцев.

Применение - автомобили, автобусы.

Технические характеристики

Наименование параметра

Тип: четырехтактный с турбонаддувом

Число и расположение цилиндров: 4, рядное, вертикальное

Рабочий объем, л: 4,75

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм: 110/125

Степень сжатия: 16

Удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч): 215 (158)

Мощность, кВт (л.с.): 100 (136) Частота вращения, об/мин: 2400

Максимальный крутящий момент, Н·м (кг·м): 460 (47)

Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин: 1300

Масса, кг: 540

Габаритные размеры, мм: 1038 х 680 х 957

Комплектация

Наименование параметра

Стартер: AZJ3381 (24B) (г. Гродно "Искра")/аналог согласно мод.

Генератор: нет/согласно мод.

Турбокомпрессор: С14-194-01 ("Турбо" Чехия)/аналог согласно мод.

Пневмокомпрессор: 5336-3509012-02 (БЗА г. Борисов)/аналог согласно мод.

Насос топливный: 773.1111005-05Э2 («ЯЗДА» г. Ярославль)/аналог согласно мод.

Насос водяной: 245-1307010-A1 Насос масляный: 245-1403010

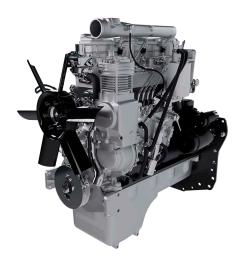
Насос шестеренный: нет

Муфта сцепления: есть, 1 диск

Картер сцепления: нет/согласно мод.

ЭФП: нет ЛВЖ: есть

Охладитель наддувочного воздуха: 250-1172010/согласно мод.



Дизельный агрегат Д-245, Д-245.7Е2-2715

Описание

Дизельный агрегат Д-245.7Е2-2715 первой комплектности.

Без масла.

Гарантия 12 месяцев.

Применение - автомобили, автобусы.

Технические характеристики

Наименование параметра

Тип: четырехтактный с турбонаддувом

Число и расположение цилиндров: 4, рядное, вертикальное

Рабочий объем, л: 4,75

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм: 110/125

Степень сжатия: 16

Удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч): 215 (158)

Мощность, кВт (л.с.): 100 (136) Частота вращения, об/мин: 2400

Максимальный крутящий момент, Н·м (кг·м): 460 (47)

Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин: 1300

Масса, кг: 540

Габаритные размеры, мм: 1038 х 680 х 957



Дизельный агрегат Д-245, Д-245.7Е2-2808

Описание

Дизельный агрегат Д-245.7Е2-2808 первой комплектности.

Без масла.

Гарантия 12 месяцев.

Применение - автомобили, автобусы.

Технические характеристики

Наименование параметра

Тип: четырехтактный с турбонаддувом

Число и расположение цилиндров: 4, рядное, вертикальное

Рабочий объем, л: 4,75

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм: 110/125

Степень сжатия: 16

Удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч): 215 (158)

Мощность, кВт (л.с.): 100 (136) Частота вращения, об/мин: 2400

Максимальный крутящий момент, Н⋅м (кг⋅м): 460 (47)

Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин: 1300

Масса, кг: 540

Габаритные размеры, мм: 1038 х 680 х 957



Комплектация

Наименование параметра

Стартер: АZJ3381 (24В) (г. Гродно "Искра")/аналог согласно мод.

Генератор: нет/согласно мод.

Турбокомпрессор: С14-194-01 ("Турбо" Чехия)/аналог согласно мод.

Пневмокомпрессор: 5336-3509012-02 (БЗА г. Борисов)/аналог согласно мод.

Насос топливный: 773.1111005-05Э2 («ЯЗДА» г. Ярославль)/аналог согласно мод.

Насос водяной: 245-1307010-A1 Насос масляный: 245-1403010

Насос шестеренный: нет Муфта сцепления: есть

Картер сцепления: нет/согласно мод

Дизельный агрегат Д-245.7Е3

Описание

4-цилиндровый автомобильный дизельный двигатель размерностью DxS=110x125 мм, рабочим объемом 4,75 л. и номинальной мощностью 90(122) кВт (л.с.) при частоте вращения коленчатого вала 2400 мин-1.

Двигатель 4-тактный, рядный, с жидкостной системой охлаждения, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа «воздух-воздух» устанавливаемом на транспортном средстве.



470

Характеристики

Масса, кг

Номинальная мощность, кВт	90
Экологический класс	Евро 3
Номинальная частота вращения, об/мин	2400
Модель	Д-245.7Е3
Число и расположение цилиндров	4L
Тип системы газообмена	TW
Максимальный крутящий момент, Н м(кгс м)	420
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин	1400
Удельный расход топлива, г/кВт ч (г/л.с.ч)	200

Габаритные размеры,

мм: Длина	900
Ширина	710
Высота	990

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ





Грузовой автомоби ль

Автобус

Дизельный агрегат Д-245.7Е3-3011

Описание

Дизельный агрегат Д-245.7Е3-3011 первой комплектности.

Без масла.

Гарантия 12 месяцев.

Применение - автомобили, автобусы.

Технические характеристики:

Тип дизеля: 4-тактный с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха

Способ смесеобразования: непосредственный впрыск топлива

Число цилиндров: 4L Порядок работы: 1-3-4-2 Диаметр цилиндра, мм: 110

Ход поршня, мм: 125 Рабочий объем, л: 4.75

Степень сжатия (расчетная): 17 Номинальная мощность, кВт: 90

Номинальная частота вращения, мин-1: 2400 Максимальный крутящий момент, Н⋅м: 420

Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин-1: 1400 Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт·ч: 230

Минимальный удельный расход топлива по внешней скоростной характеристике, г/кВт·ч:

200

Масса, кг: 455



Комплектация:

- стартер 7402.3708 24В/или аналог согласно мод.
- генератор Г273В1-3 28В/или аналог согласно мод.
- пневмокомпрессор A29.05.000A-06
- насос топливный CP3 0 445 020 088 BOSCH
- турбокомпрессор ТКР 6,5.1-09.03/или аналог согласно мод.
- насос шестеренный- отсутствует
- диск сцепления нажимной уст.
- диск сцепления ведомый уст.

Дизельный агрегат Д-245.7Е3-3186

Описание

Дизельный агрегат Д-245.7Е3-3186 первой комплектности.

Без масла.

Гарантия 12 месяцев.

Применение - автомобили, автобусы.

Технические характеристики:

Тип дизеля: 4-тактный с турбонаддувом и охлаждением наддувочного в

Способ смесеобразования: непосредственный впрыск топлива

Число цилиндров: 4L Порядок работы: 1-3-4-2 Диаметр цилиндра, мм: 110

Ход поршня, мм: 125 Рабочий объем, л: 4.75

Степень сжатия (расчетная): 17 Номинальная мощность, кВт: 90

Номинальная частота вращения, мин-1: 2400 Максимальный крутящий момент, Н·м: 420

Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин-1: 1400 Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт⋅ч: 230

Минимальный удельный расход топлива по внешней скоростной характеристике, г/кВт·ч:

200

Масса, кг: 455

Комплектация:

- стартер 7402.3708 24В/или аналог согласно мод.
- генератор Г273В1-3 28В/или аналог согласно мод.
- пневмокомпрессор А29.05.000А-06
- насос топливный CP3 0 445 020 088 BOSCH
- турбокомпрессор ТКР 6,5.1-09.03/или аналог согласно мод.
- насос шестеренный- отсутствует
- диск сцепления нажимной уст.
- диск сцепления ведомый уст.

Дизельный агрегат Д-245.7Е3-5018

Описание

Дизельный агрегат Д-245.7Е3-5018 первой комплектности.

Без масла.

Гарантия 12 месяцев.

Применение - автомобили, автобусы.

Технические характеристики:

Тип дизеля: 4-тактный с турбонаддувом и охлаждением наддувочн

Способ смесеобразования: непосредственный впрыск топлива

Число цилиндров: 4L Порядок работы: 1-3-4-2 Диаметр цилиндра, мм: 110

Ход поршня, мм: 125 Рабочий объем, л: 4.75

Степень сжатия (расчетная): 17 Номинальная мощность, кВт: 90

Номинальная частота вращения, мин-1: 2400 Максимальный крутящий момент, Н⋅м: 420

Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин-1: 1400

Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт⋅ч: 230

Минимальный удельный расход топлива по внешней скоростной характеристике, г/кВт·ч:

200

Масса, кг: 455

Комплектация:

- стартер 7402.3708 24В/или аналог согласно мод.
- генератор Г273В1-3 28В/или аналог согласно мод.
- пневмокомпрессор A29.05.000A-06
- насос топливный CP3 0 445 020 088 BOSCH
- турбокомпрессор ТКР 6,5.1-09.03/или аналог согласно мод.
- насос шестеренный- отсутствует
- диск сцепления нажимной уст.
- диск сцепления ведомый уст.

Двигатель Д-245.7Е4

4-цилиндровый автомобильный дизельный двигатель размерностью DxS=110x125 мм, рабочим объемом 4,75 л. и номинальной мощностью 95,6(130) кВт (л.с.) при частоте вращения коленчатого вала 2200 мин-1.

Двигатель 4-тактный, рядный, с жидкостной системой охлаждения, тур- бонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа «воздухвоздух» устанавливаемом на транспортном средстве.





ÊÁ				JÍ 🛱
				Á
Á	ÉÁ Ð			93€€
				ËGÍËL
Á				ΙŠ
				VY
Á	ÉÁÁÇ ÁD			ΙŒ
Á	Á	Á	ÉÁ Đ	FF€€ËCF€€
ÐÃÐ	ÁÆÇÐÈÈD			Œ€
				IJ€
ž				
				JIÍ
				ÎJ€
				JÏ Í
	Á Á Á Á ÉÁÐ	Á ÉÁ ÁÇ ÁD Á ÁÁÇÐÈÈD	Á ÉÁÐ Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á	Á ÉÁÐ Á Á ÁÇÐÈÈD

Двигатель Д-245.7Е5

4-цилиндровый автомобильный дизельный двигатель размерностью DxS=110x125 мм, рабочим объемом 4,75 л. и номинальной мощностью 95,6(130) кВт (л.с.) при частоте вращения коленчатого вала 2200 мин-1. Двигатель 4-тактный, рядный, с жидкостной системой охлаждения, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа «воздух-воздух» устанавливаемом на транспортном средстве.



Характеристики Номинальная

мощность, кВт	95,6
Экологический класс	Евро 5
Номинальная частота вращения, об/мин	2200
Модель	Д-245.7Е5
Число и расположение цилиндров	4L
Тип системы газообмена	TW
Максимальный крутящий момент, Н м(кгс м)	422
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин	1100-2100
Удельный расход топлива, г/кВт ч (г/л.с.ч)	200
Удельный расход топлива, г/кВт ч (г/л.с.ч) Масса, кг	200 450
Масса, кг	
Масса, кг Габаритные размеры,	450

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ





Грузовой автомоби ль

Автобус

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231 Ангарск (3955)60-70-56 Архангельск (8182)63-90-72 Астрахань (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Благовещенск (4162)22-76-07 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Владикавказ (8672)28-90-48 Владимир (4922)49-43-18 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 **Ижевск** (3412)26-03-58 Иркутск (395)279-98-46

Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Коломна (4966)23-41-49 Кострома (4942)77-07-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курган (3522)50-90-47 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Ноябрьск(3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Петрозаводск (8142)55-98-37 Псков (8112)59-10-37 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саранск (8342)22-96-24 Саратов (845)249-38-78 Севастополь (8692)22-31-93 Симферополь (3652)67-13-56 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17 Тамбов (4752)50-40-97 Тверь (4822)63-31-35 Тольятти (8482)63-91-07 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)33-79-87 Тюмень (3452)66-21-18 Улан-Удэ (3012)59-97-51 **Ульяновск** (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Чебоксары (8352)28-53-07 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Чита (3022)38-34-83 Якутск (4112)23-90-97 Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70 Казахстан +7(7172)727-132 Киргизия +996(312)96-26-47

http://mmz.nt-rt.ru || mzd@nt-rt.ru